

Umowa Nr BOOS 344/4/2011

spisana w dniu 3 sierpnia 2011r. roku pomiędzy Biurem Obsługi Oświaty Samorządowej w Rudnikach reprezentowanym przez Elżbietę Ciszewicz – dyrektor BOOS przy kontrasygnacie Elżbiety Stasiak – głównej księgowej zwanym dalej „Zamawiającym”

a

Robertem Plewa Prywatny Transport Autobusowy „ROB-TRANS” Bieniec 117, 98-335 Pątnów wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Wójta Gminy Pątnów pod nr 510 zwanym dalej „Przewoźnikiem”

§ 1

1. Przedmiotem umowy są:

1) usługi kierowania świadczone przez Przewoźnika na rzecz Zamawiającego następującymi autobusami stanowiącymi własność Gminy Rudniki:

a) autobusem marki Jelcz L090M o następujących danych identyfikacyjnych:

- nr silnika 0589442618P311
- nr podwozia SUSL1422VY0000597
- nr rejestracyjny OOL A999
- rok produkcji 2000
- posiadającym ubezpieczenia OC, NW, AC

b) autobusem marki Autosan A0909L.05 o następujących danych identyfikacyjnych:

- nr silnika 21878484
- nr podwozia SUADW3CFT8S680907
- nr rejestracyjny OOL 82MA
- rok produkcji 2008
- posiadającym ubezpieczenia OC, NW, AC

Organizatorem i wykonawcą tych przewozów w imieniu Gminy Rudniki jest jednostka organizacyjna: Biuro Obsługi Oświaty Samorządowej w Rudnikach.

2) usługi przewozu świadczone przez Przewoźnika na rzecz Zamawiającego następującymi autobusami: autobusem marki Renault SFR 1 oraz autobusem marki Volkswagen Crafter, stanowiącymi własność Przewoźnika w zakresie przewozów doraźnych (zleconych) i awaryjnych (w razie zepsucia się pojazdów o których mowa w pkt a i b).

§ 2

1. Stan pojazdów oddanych Przewoźnikowi przez Zamawiającego do używania jest dobry i zostanie szczegółowo określony w protokole zdawczo-odbiorczy stanowiący integralną część umowy.
2. Zamawiający ponosi koszty ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych autobusów o których mowa w § 1 ust. 1 lit. a i b, koszty ich ubezpieczenia AutoCasco, koszty okresowych badań technicznych wymaganych przepisami prawa, koszty zakupu paliwa do autobusów szkolnych będących jego własnością (potwierdzone ilością przejechanych km) o ile zakup nastąpił na stacji paliw o której mowa w § 4 ust. 3 umowy.

3. Z chwilą przekazania pojazdów Wykonawcy ponosił on będzie koszty bieżącej (codziennej) obsługi autobusów szkolnych takich jak sprzątanie, mycie, sprawdzanie stanu technicznego pojazdu i stanu materiałów eksploatacyjnych, prowadzenie kart drogowych.

§ 3

Przewoźnik zobowiązuje się :

1. W przypadku autobusów będących własnością Gminy Rudniki:
 - 1) Świadczyć usługi kierowania pojazdami w oparciu o rozkład jazdy (tzw. trasy stałe) i poza rozkładem jazdy (tzw. trasy zlecone).
 - 2) Utrzymywać pojazdy w czystości i należyтым stanie w szczególności poprzez dokonywanie codziennych przeglądów.
 - 3) Wykonywać bieżące naprawy.
 - 4) Zachować wystrój, oznaczenia i znaki identyfikacyjne pojazdu.
 - 5) Zamawiający dopuszcza zjazd autobusów do bazy Przewoźnika jeden raz w tygodniu celem dokonania szczegółowego przeglądu, mycia i sprzątania (autobusy pozostają w bazie Przewoźnika do kolejnego dowozu). Zamawiający nie ponosi kosztów z tym związanych.
 - 6) W czasie przerwy pomiędzy dowozem i odwozem autobus ma miejsce postoju przed szkołą, do której przywiózł dzieci jako ostatnie lub przed szkołą, z której będzie rozpoczynał odwóz.
 - 7) Przewoźnikowi nie wolno korzystać z autobusów dla własnych celów.
 - 8) Zapewnić autobus zastępczy w przypadku awarii lub napraw autobusów Zamawiającego.
2. W przypadku autobusu stanowiącego własność Przewoźnika:
 - 1) Świadczenie usług przewozowych poprzez dowożenie dzieci do szkół i z powrotem w dniach nauki szkolnej, zgodnie z rozkładami jazdy ustalonymi przez Zamawiającego, w przypadku awarii lub napraw autobusów Zamawiającego.
 - 2) Zapewnienie autobusu do realizacji przewozów doraźnych (dodatkowych).

§ 4

1. Przewoźnik oświadcza, że autobusy w czasie obowiązywania umowy będą sprawne i bezpieczne.
2. Przewoźnik zobowiązuje się przestrzegać instrukcji obsługi pojazdów.
3. Strony ustalają miejsce tankowania autobusami Zamawiającego PPUH „Jawor” S.J. Jaworek 55/1, 46-325 Rudniki
4. Cena paliwa (oleju napędowego) w dniu zawarcia umowy wynosi *5,12* zł
5. Opiekuna do dzieci w czasie przewozów zapewnia Zamawiający.
6. Przewoźnik zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu polisy OC prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 50 000 zł i kontynuacji tegoż ubezpieczenia przez czas obowiązywania umowy.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Przewoźnik otrzyma wynagrodzenie w wysokości:
 - 1) za wykonanie usług kierowania autobusami Zamawiającego w wysokości:
 - a) trasy stałe: 1,97 zł/ 1 km,
 - b) trasy zlecone: 1,97 zł/ 1 km,
 - 2) za wykonanie usług przewozowych autobusami Przewoźnika:
 - a) za wykonanie usług przewozowych autobusem zastępczym: 5,00 zł/1 km,
 - b) za wykonanie usługi przewozu autobusem o liczbie miejsc do 15: 3,00 zł/1km.



2. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z garażowaniem, postojem i dojazdami dotyczącymi autobusów Przewoźnika.
3. Wynagrodzenie płatne będzie po uprzednim potwierdzeniu przez dyrektorów szkół wykonania usług.
4. Rozliczenie Przewoźnika następować będzie w Biurze Obsługi Oświaty Samorządowej w Rudnikach.
5. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie do 10 następnego miesiąca za miesiąc poprzedni po przedłożeniu dokumentów rozliczeniowych w tym faktury, przelewem na konto Przewoźnika.
6. Płatność za przedmiot umowy w latach 2012 i 2013 nastąpi po zatwierdzeniu przez Radę Gminy planu finansowego na ww. lata.

§ 6

1. Wynagrodzenie za wykonanie usług przewozowych, o których mowa w § 5 ust.1, pkt 2 może ulec zmianie, w przypadku zmiany cen paliwa powyżej 10% w stosunku do ceny, jaka obowiązywała w dniu zawarcia umowy. Przyjmuje się, że cena paliwa zmieniła się powyżej 10 % jeżeli średnia cena paliwa liczona za poprzedni miesiąc (wg faktur za tankowanie autobusów Zamawiającego o których mowa w § 1 ust. 2) będzie wyższa o więcej niż 10 % od ceny jaka obowiązywała w dniu zawarcia umowy.
2. W sytuacji o której mowa w ust. 1 stawka za 1 km zostanie zmieniona o 100 % procentowego wskaźnika wzrostu/spadku ceny paliwa.
3. W celu zmiany ceny zgodnie z ust. 1 i 2 Zamawiający lub Przewoźnik obowiązani są złożyć do drugiej strony stosowny wniosek o aneksowanie umowy.
4. Z dniem 01 stycznia 2012r. i z dniem 01 stycznia 2013r. stawka wynagrodzenia za usługi określone w § 5 ust. 1 pkt 1 podwyższona zostanie o połowę średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowanego przez GUS.

§ 7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo wniesienia korekt w rozkładzie jazdy autobusów.
2. Zamawiający na każdy rok obowiązywania umowy ustali rozkład jazdy autobusów.

§ 8

1. Za niewykonanie usługi przewozu Przewoźnik płaci karę umowną w wysokości trzykrotnej stawki dziennej wynagrodzenia za każdy dzień niewywiązywania się z umowy, a za wykonanie usługi z opóźnieniem wynoszącym ponad 15 minut karę umowną w wysokości 25% stawki dziennej za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
2. Podstawą do zapłacenia kary umownej będzie protokół sporządzony przez dyrektora szkoły.
3. W przypadku nieprzestrzegania postanowień niniejszej umowy przez Przewoźnika, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w ciągu 30 dni od dnia wezwania Przewoźnika do zmiany sposobu realizacji umowy i niedostosowania się Przewoźnika do wezwania. W takim przypadku, Zamawiający będzie uprawniony do żądania od Wykonawcy kary umownej w wysokości 50 % wartości pozostałej do zrealizowania części umowy.
4. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody przewyższającej wysokość kar umownych określonych umową, jest on uprawniony do dochodzenia jej naprawienia w pełnej wysokości.
5. Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z wynagrodzenia za wykonany przedmiot umowy.



6. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za rzeczywiste szkody spowodowane utratą lub uszkodzeniem pojazdu oddanego Przewoźnikowi.

§ 9

Umowę zawiera się na czas określony od 01 września 2011 r. do 30 czerwca 2013 r.

§ 10

1. Każda ze stron może umowę rozwiązać za trzy miesięcznym wypowiedzeniem złożonym na piśmie, który kończy się z ostatnim dniem danego miesiąca.
2. Po rozwiązaniu umowy Przewoźnik niezwłocznie zwróci pojazdy, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 umowy w stanie nie pogorszonym, a z czynności tej strony sporządzają protokół zdawczo-odbiorczy. W przypadku szkód Przewoźnik zobowiązuje się pokryć je w pełnej wysokości.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy szczególne, które mają zastosowanie do treści niniejszej umowy.

§ 12

Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Sprawy sporne wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozstrzyga sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 14

Umowę sporządza się w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Przewoźnika.

Zamawiający:

DYREKTOR

mgr Elżbieta Ciszewicz

GLÓWNY KSIĘGOWY

Elżbieta Stasiak

BIURO OBSŁUGI OŚWIATY
SAMORZĄDOWEJ
ul. Wieluńska 15
46-325 RUDNIKI
NIP 576-134-24-26 IDS 1501525

Przewoźnik:

Prywatny Transport Autobusowy
ROB-TRANS
ROBERT PLEWA
Bianiec 117, 98-335 Hatnów
NIP 754 162 91 40 REGON 730986804

Aneks nr 1
do umowy Nr BOOS 344/4/2011
z dnia 03.08.2011 r.

zawarty w dniu 30.01.2012 r. pomiędzy Biurem Obsługi Oświaty Samorządowej w Rudnikach reprezentowanym przez:
Elżbietę Ciszkievicz – dyrektor BOOS
przy kontrasygnacie Elżbiety Stasiak – główna księgowa
zwanym „Zamawiającym”

a
Panem Robertem Plewa Prywatny Transport Autobusowy ROB-TRANS, Bieniec 117, 98-335 Pątnów, wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Wójta Gminy Pątnów pod nr 510
zwanym „Przewoźnikiem”
o następującej treści:

§ 1

Na podstawie § 6 ust. 4 umowy i Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 stycznia 2012 roku w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2011 roku w umowie Nr BOOS 344/4/2011 z dnia 03.08.2011 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) podana w § 5 ust. 1 pkt. 1 stawka za wykonanie usług kierowania autobusami Zamawiającego wynosić będzie:
 - a) trasy stałe 2,01 zł/1 km
 - b) trasy zleczone 2,01 zł/1 km.

§ 2

Niniejszy aneks jest integralną częścią umowy.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2012 r.

§ 4

Aneks spisano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

BIURO OBSŁUGI OŚWIATY
SAMORZĄDOWEJ
ul. Wieluńska 15
46-325 RUDNIKI
NIP 576-134-24-26, REGON 1501526

DYREKTOR

mgr Elżbieta Ciszkievicz

GLÓWNY KSIĘGOWY

Elżbieta Stasiak

PRZEWOŹNIK:

Prywatny Transport Autobusowy
ROB-TRANS
ROBERT PLEWA
Bieniec 117, 98-335 Pątnów
NIP 754-163-21-46, REGON 730986504

Aneks nr 2
do umowy Nr BOOS 344/4/2011
z dnia 03.08.2011 r.

zawarty w dniu 01.03.2012 r. pomiędzy Biurem Obsługi Oświaty Samorządowej w Rudnikach reprezentowanym przez:
Elżbietę Ciszkiwicz – dyrektor BOOS
przy kontrasygnacie Elżbiety Stasiak – główna księgowa
zwanym „Zamawiającym”

a
Panem Robertem Plewa Prywatny Transport Autobusowy ROB-TRANS, Bieniec 117, 98-335 Pątnów, wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Wójta Gminy Pątnów pod nr 510
zwanym „Przewoźnikiem”
o następującej treści:

§ 1

Na podstawie § 6 ust. 1 i 2 umowy Nr BOOS 344/4/2011 z dnia 03.08.2011 r. w wymienionej umowie wprowadza się następujące zmiany:

- 1) podana w § 5 ust. 1 pkt. 2 stawka za wykonanie usług przewozowych autobusami Przewoźnika wynosić będzie:
 - a) za wykonanie usług przewozowych autobusem zastępczym: 5,63 zł/1 km
 - b) za wykonanie usługi przewozu autobusem o liczbie miejsc do 15: 3,38 zł/1 km.

§ 2

Niniejszy aneks jest integralną częścią umowy.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4

Aneks spisano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

BIURO OBSŁUGI OŚWIATY
SAMORZĄDOWEJ
ul. Wieluńska 15
46-325 RUDNIKI
NIP 576-134-24-26. REGON 150152

DYREKTOR - GŁÓWNY KSIĘGOWY

m.p.r.

Ciszkiwicz

Elżbieta Stasiak
Elżbieta Stasiak

PRZEWOŹNIK:

Prywatny Transport Autobusowy
ROB-TRANS
ROBERT PLEWA
Bieniec 117, 98-335 Pątnów
NIP 754-163-21-46. REGON 730986504

Aneks nr 3

do umowy Nr 344/4/2011 z dnia 03.08.2011r.

zawarty w dniu 23.01.2013r. pomiędzy Biurem Obsługi Oświaty Samorządowej w Rudnikach reprezentowanym przez:

Elżbietę Ciszkiwicz – dyrektor BOOS

przy kontrasygnacie Elżbiety Stasiak – główna księgowa

zwanym „Zamawiającym”

a

Panem Robertem Plewa Prywatny Transport Autobusowy ROB-TRANS, Bieniec 117, 98-335 Pątnów wpisany do ewidencji działalności gospodarczej Wójta Gminy w Pątnowie pod numerem 510/2000

zwanym „Przewoźnikiem”

o następującej treści:

§ 1

Na podstawie § 6 ust. 4 umowy i Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2013r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2012r. w umowie nr BOOS 344/4/2011 z dnia 03.08.2011r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Podana w § 5 ust. 1 pkt. 1 stawka za wykonanie usług kierowania autobusami Zamawiającego wynosić będzie:
 - a) trasy stałe 2,05 zł/km
 - b) trasy zlecone 2,05 zł/km

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy strony pozostawiają bez zmian.

§ 3

Aneks wchodzi z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013 roku.

§ 4

Aneks spisano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

BIURO OBSŁUGI OŚWIATY
SAMORZĄDOWEJ
ul. Wieluńska 15
46-325 RUDNIKI
NIP 576-134-24-26. REGON 150152914

DYREKTOR

mgr Elżbieta Ciszkiwicz

PRZEWOŹNIK:

Prywatny Transport Autobusowy
ROB-TRANS
ROBERT PLEWA
Bieniec 117, 98-335 Pątnów
NIP 754-163-71-46. REGON 730986504

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Elżbieta Stasiak